

## ECClos®-D

Uzávěr dopravníkového zařízení jako ekonomická kombinace manžety a vrat

## Popis produktu

Obzvláště prostorově úsporná požární vrata v dvoukřídlém provedení. Dvě integrované manžety objímají spojitou hliníkovou nebo ocelovou kolejnici (včetně přípojníc) a utěšňují ji. Tepelné oddělení kolejnice není nutné. Vrata lze otevírat buď manuálně, nebo pomocí motoru. Ecclos-D je využíván u spojitých pásových, válečkových a řetězových dopravníků a je vhodný především pro elektrické závěsné jednokolejky, okružní dopravníky a „Power & Free“ dopravníky.

<b>Konstrukce</b>	požární uzávěr pro dopravníkové tratě	<b>Znovuotevření</b>	manuálně
<b>Směr uzavírání</b>	horizontálně otočný	<b>Vhodné pro</b>	elektrickou závěsnou dráhu • okružní dopravník • systémy Power & Free • spojitý pásový dopravník • spojitý válečkový dopravník • spojitý řetězový dopravník
<b>Požární odolnost</b>	El1 120 • zkušeno podle DIN EN 1366 • klasifikováno podle DIN EN 13501-2		
<b>Uzavírací cykly</b>	C3 - počet uzavíracích cyklů 50 000		

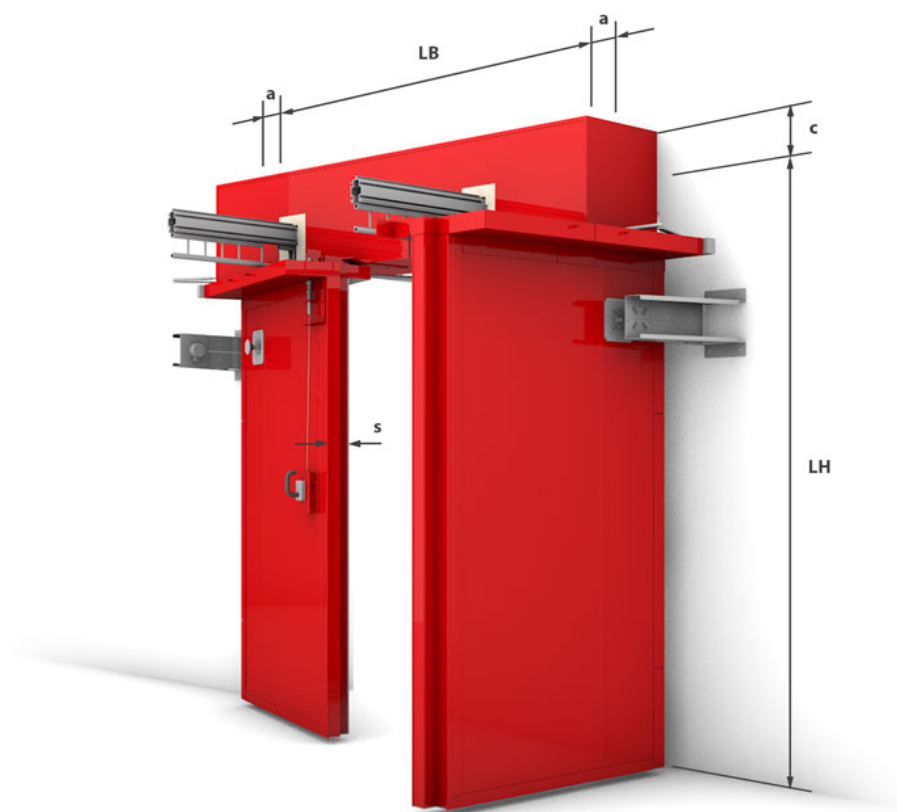
## Konstrukční provedení (Dvoukřídlý)

### Požadovaná kvalita stěny

Zdivo	$d \geq 200 \text{ mm}$
Beton	$d \geq 200 \text{ mm}$
Pórobeton	$d \geq 200 \text{ mm}$
Montované stěny	$d \geq 160 \text{ mm}$
Opláštěná ocelová konstrukce	podle DIN 4102-4

### Technická proveditelnost

LH	1000 mm - 5000 mm
LB	600 mm - 3000 mm



**a** = 150

**s** = 122

**c** = 150 (s pevným polem) / 298 (Manžeta ve dveřním křídle)